

«مرگ در کمربندی شرقی؛ مسئولان تا کی نظاره‌گر خواهند بود؟»

«هیجان به مهار، جان به دفاع»

فاطمه شهسواری

گزارش

ثانیه به مرگ انجامیده است.

اما پرسش اساسی اینجاست: چرا چنین حوادثی در سیرجان تکرار می‌شود؟ چرا تا زمانی که فجایع بزرگتر انسانی رخ ندهد، اقدامی جدی از سوی نهادهای مسوول صورت نمی‌گیرد؟

پلیس راهور، اداره ورزش و جوانان، شهرداری و حتا نهادهای فرهنگی شهرستان، هر کدام در قبال این پدیده مسوولیتی دارند. واقعیت این است که در ابتدا و پیش از هر چیز برخورد قهری پلیس با این پدیده به صورت عاجل لازم است اما می‌بینیم که خبری از چنین برخوردی نیست و جلو این حرکات نمایشی و پرخطر در جاده‌ها گرفته نمی‌شود درحالی که پلیس راه دارد، خودروهای سواری را به خاطر سرعت‌هایی بسیار کمتر از این موتور سیکلت‌ها جریمه می‌کند.

از نظر فرهنگ سازی و نیاز به زیرساخت ورزشی نیز می‌شود به موضوع نگاه کرد. سال‌هاست جوانان سیرجانی، به‌ویژه در محله‌های اطراف جاده کرمان و مناطق صنعتی، به دلیل نبود امکانات تفریحی و ورزشی مناسب، به سمت هیجان‌های خطرناک خیابانی کشیده می‌شوند. نبود پیست مخصوص موتورسواری سرعتی یا مسیرهای ایمن برای تمرین و مسابقه، آن‌ها را به جاده‌های عمومی سوق داده است. در غیاب نظارت مستمر، جاده‌ها به پیست‌های غیررسمی تبدیل شده‌اند و نتیجه، چیزی جز مرگ، مصدومیت و خسارت‌های سنگین برای خانواده‌ها نیست.

بر اساس گزارش‌های غیررسمی، در شش‌ماهه نخست امسال بیش از ده مورد تصادف موتورسیکلت سنگین در محورهای سیرجان رخ داده که در برخی موارد، به فوت منجر شده است. نکته نگران‌کننده این است که بیشتر این موتورسیکلت‌ها فاقد پلاک بوده و به‌صورت قاچاق وارد کشور شده‌اند. موتورسیکلت‌های سنگین به‌دلیل قدرت بالا، شتاب زیاد و وزن سنگین، برای استفاده در مسیرهای شهری یا بین‌شهری مناسب نیستند و نیاز به آموزش و شرایط خاص ایمنی برای استفاده دارند. اما در نبود نظارت کافی، این وسایل خطرناک به ابزار نمایش و رقابت تبدیل شده‌اند درحالی که راکبان آنان حتا کلاه ایمنی هم نمی‌گذارند چه رسد به لباس مخصوص و زانو بند و...

از سوی دیگر، باید پذیرفت که بخشی از مشکل ریشه در فرهنگ‌سازی ناکافی دارد. جوانان بسیاری، موتورسواری را نه به‌عنوان یک ورزش حرفه‌ای، بلکه به‌عنوان وسیله‌ای برای جلب توجه و تخلیه هیجان می‌بینند. رسانه‌ها و شبکه‌های

جمعه گذشته، جاده‌های سیرجان بار دیگر شاهد حادثه‌ای تلخ و دردناک بودند. در محور یکی از جاده‌های اطراف شهر، دو دستگاه موتور سنگین با سرعتی بسیار بالا و خارج از کنترل، با یکدیگر برخورد کردند؛ تصادفی سهمگین که در یک چشم به هم زدن، دو جوان از اهالی منطقه جان خود را از دست دادند. خبر مهیب تصادف، سکوت جمعه آرام را شکست و بار دیگر نگاه‌ها را به سمت معضل دیرینه‌ای در سیرجان جلب کرد: موتورسواری‌های غیرقانونی و خطرناک در محورهای مواصلاتی شهر.

متأسفانه این حادثه نه اولین بود و نه احتمالاً آخرین خواهد بود، اگر فکری اساسی برای کنترل و سامان‌دهی این رفتارهای پرخطر نشود. در سال‌های اخیر، تقریباً هر جمعه و تعطیل رسمی، محورهای ارتباطی سیرجان از جمله جاده سیرجان - کرمان، جاده سیرجان - شهرباک و به‌ویژه کمربندی شرقی، به محل تجمع گروهی از جوانان تبدیل می‌شود که با موتورهای سنگین و یا معمولی خود، با سرعت‌های سرسام‌آور به خودنمایی، حرکات نمایشی و ویراژ رفتن می‌پردازند. بسیاری از آن‌ها گواهینامه ندارند و اغلب، موتورسیکلت‌هایشان فاقد پلاک یا مجوز تردد هستند. که حتا اگر گواهینامه و مجوز تردد هم داشته باشند باز هم رفتار پرخطر در جاده‌ی عمومی و به خطر انداختن جان دیگری که فقط دارند عبور و مرور ساده انجام می‌دهند به هیچ وجه قابل توجیه نیست.

در ظاهر، این جمعه‌ها برای جوانان روز هیجان و سرگرمی است، اما در واقع، صحنه‌هایی خطرناک و مرگبار رقم می‌خورد که نه تنها جان خودشان، بلکه جان رانندگان و سرنشینان خودروهای عبوری بی‌گناه را نیز تهدید می‌کند. در حادثه اخیر، شاهدان عینی گفته‌اند که دو موتورسوار با سرعتی بیش از حد مجاز در مسیر کمربندی شرقی در حال رقابت بودند. یکی از آن‌ها هنگام سبقت‌گیری ناگهانی کنترل وسیله نقلیه را از دست داده و به موتورسوار دیگر برخورد کرده است. شدت ضربه به حدی بوده که هر دو موتورسیکلت در دم متلاشی شده و موتورسواران جان خود را از دست داده‌اند. تصاویر منتشرشده از صحنه حادثه، دل هر بیننده‌ای را به درد می‌آورد؛ موتورهای خرد شده، کف جاده‌ای خون‌آلود و جوانانی که رؤیای سرعت‌شان در چند