

به بهانه باز طرح زیر گذر مکی آباد در شورای شهر؛

چهارراه دو منظوره شهری ترانزیتی

فاطمه شهسواری

گزارش

در صورت چنین اتفاقی و با توجه به کاهش شدید بار ترافیکی این منطقه دیگر به صورت خود به خودی ضرورت ایجاد زیرگذر مکی آباد از بین می رود و مشکل این بخش از شهر با یک چهارراه گشوده شده، حل خواهد شد.

به هرحال در دوران شهرداران سابق این چنین طرح کدایی دنبال شده و مسوولان به جای مطالعه کارشناسی این معضل و رسیدگی به آن میلیاردها پول بی زبان را خرج پی ریزی زیرگذر مکی آباد کردند و در آخر آن بودجه‌ی هنگفت را زیر خاک دفن کردند و هیچ آخرش هم گفتند نیازی نبود و کارشناسان امور ترافیک رای به تعریض چهارراه و گذاشتن چراغ راهنما در آن دادند! یعنی این کارشناسان ترافیک که هرسال از شهرداری سیرجان پول می گیرند و یک بخش از بودجه را به خود اختصاص می دهند، نمی توانستند قبل از این حرکات نمایشی از هدر رفت این همه پول پای پی کج زیرگذر مکی آباد جلوگیری و پیشگیری کنند؟!

کلی پول از جیب بیت المال به باد فنا رفت فقط چون دو عضو شورا پایگاه رای شان مکی آباد بود و می خواستند رای جمع کنند؟! آخر اگر از اساس بنا بر جا به جایی کمربندی باشد، نیازی نبود زیرگذر ساخته بشود.

در جلسه علنی اخیر شورای شهر سیرجان باز هم موضوع زیرگذر مکی آباد مطرح شد. هرچند ممکن است با نزدیکی انتخابات، پیش کشیدن این مباحث کهنه اما چرکین، جنبه‌ی تبلیغاتی و نمایشی داشته باشد.

زیرا برکسی پوشیده نیست که پایگاه رای صادقی ها کجاست. بنابراین همین انگیزه‌ی حمزه‌ی شورا است که تنها دقایق آخر در جلسه حاضر شود و این موضوع تکراری اما به حق را که اهالی مکی آباد برای رفت و آمد مشکل دارند، باز مطرح کند. اینکه اگر ایجاد زیرگذر کارشناسی شده بود چرا اجرای آن دوباره آغاز نمی شود و اگر کارشناسی شده نبود چرا این همه هزینه رفته زیر خاک و چه کسی پاسخگوی هدر رفت پول بیت المال است. اما شاید بهترین پاسخ غیرمستقیم را پیش از این شهردار در نشست مشترک با استاندار داده باشد.

اینکه ضروریست با تعیین بودجه از مرکز هرچه زودتر ادارات راه و راهداری از انفعال بیرون بیایند و کمربندی شهر ترانزیتی سیرجان از بلوار شاهد به بیرون از شهر منتقل شود.

