

آزادسازی پیاده‌روها، مطالبه عمومی شود

حسام الدین اسلاملو

گزارش

درحالی که پای حق شهروندان از معبر و گذرگاه عمومی و مهمتر از آن پای جان مردم وسط است.

نمونه‌های زیادی برای این موارد وجود دارد مثل آن بانکی که برای تغییر نمای خود در خیابان امام و درست روبروی بازار پر تردد داربست فلزی کشید شد و در کمال تعجب، خودپردازها بدون داشتن حفاظ و سقفی، فعال بودند و مورد استفاده مردم! جالب آنکه حتا مدیریت خود بانک هم در این زمینه احساس مسئولیتی نکرده است!

حالا فهمیدید که چرا این لطیفه ساخته شده که یک سیرجانی، سیرجانی دیگر را پر شهر غریب از روی پیاده‌روی او در گوشه‌ی خیابان (به جای راه رفتن در پیاده‌رو) می‌شناسد؟! چون اساسا در سیرجان پیاده‌روی آزادی وجود نداشته و ندارد که کسی بخواهد به جای راه رفتن در گوشه خیابان، در پیاده رو یک خط ممتد را بدون ایجاد مزاحمت بگیرد و برود. چون ناچار می‌شود میان پیاده‌رو و خیابان زیکزاک‌ی در نوسان باشد و پیش برود، ناچار از بیخ قید پیاده‌رو را می‌زند و خطر برخورد با موتور و سواری‌های ویراژ بده را به جان می‌خرد. موضوعی که برای کودکان، سالمندان و زنان باردار خطرناک‌تر از دیگران است و برای غیرمعلولان هم حرکت روی دوپا را در اماکن عمومی و گذرگاه‌ها دشوار کرده است، چه برسد برای معلولان.

بنابراین جا دارد کارزاری برای درخواست آزادسازی پیاده‌روها با امضای شهروندان در سیرجان راه بیفتند و شهرداری پای کار بیاید.

تا که حرف سدمعبر می‌شود همه‌ی ذهن‌ها به سمت دست‌فروشان خرده‌پایی می‌رود که بک‌گوشه بساط کرده‌اند! واحد سد معبر شهرداری هم وقتی می‌خواهد سد معبر کند، فیلش فقط یاد هندوستان پایین‌ترین رده از سدمعبر ایجادکن‌ها در سیرجان می‌افتد. درحالی که در شهر ما تازه کسبه‌ی دارای مغازه‌ای مثل میوه‌فروشان، خدمات خودرو و...

متهم ردیف دوم سدمعبر هستند. متهمان ردیف اول چه کسانی هستند، بساز بفروش‌ها و پیمانکاران پروژه‌های ساخت و ساز ساختمان‌های تجاری و مسکونی. بدون هیچ گونه نگرانی‌یی نسبت به ایراد گرفتن دو واحد سدمعبر شهرداری و پلیس ساختمانی، پیاده‌روها و کوچه‌ها را به شکل خطرناکی می‌بندند درحالی که دغدغه‌ی واحد سدمعبر شده است چهارتا گلدان و میز صندلی کافه‌هایی که در پیاده‌رو هستند و حتا به زیباسازی و جریان یافتن زندگی در شهر کمک کرده‌اند.

این درحالی‌ست که در بسیاری از شهرهای ایران سال‌هاست که اجازه ساخت و ساز را پیش از رعایت حفظ حریم پیاده‌روها، صادر نمی‌کنند. یعنی جدای از اینکه مالکین حقیقی یا حقوقی یک ملک نباید به بهانه بنایی، اقدام به سدمعبر کنند، همچنین حق ندارند برای عابران حس ناامنی و ایجاد ناامنی واقعی کنند و پیش از اینکه ساخت و ساز یک پروژه شروع بشود، لازم است که محدوده‌ی گذر عابران پیاده

هم از نظر محیطی و هم از نظر رفع خطرات ناشی از احتمال فروافتادن اجسام سخت از بلندی به محوطه پیاده‌رو، ایمن‌سازی شود.

واحد سدمعبر و پلیس ساختمانی ناظر رعایت چنین مواردی در ساخت و سازها هستند اما متأسفانه این موارد در سیرجان رعایت نمی‌شود و به نظر هم نمی‌رسد که رعایت نشدن آن به خاطر پنهان ماندن موضوع از چشم ناظران بوده باشد. زیرا بارها دیده شده که در خیابان‌های اصلی و مرکز شهر نیز هنگام ساخت و ساز با مصالح ساختمانی سدمعبر شده است و هم خطرات احتمالی که عابران پیاده را تحدید می‌کند، رفع نشده است!

