

این یکی از جنس آن تفاهمنامه ها نباشد. مثل تفاهمنامه‌ی عمل نشده‌ای که شهرداری با گهرزمین پیرامون باغ ایرانی بست. امروز با وجود وعده‌های مسئولان سابق باز می‌بینیم که از چنین شهرکی در سیرجان خبری نیست! نه تنها خبری نیست که حتا در آن محل‌های مورد نظر این کار، زمین‌ها برای منظورهای دیگر تغییر کاربری داده شد و میلیاردهای توسط دلان خرید و فروش می‌شود! یعنی در واقع آن پروژه‌های قبلی شهرک سازی برای توقف کامیون‌ها و خدمات پیرامون آن‌ها در عمل فقط نوعی از توزیع رانت بوده که به اقوام برخی مسئولان وقت داده شده بوده

۷- با حسن نظر و نیت خیری که در رییس کنونی شورای شهر سیرجان سراغ داریم امیدواریم از هم اکنون از طریق مصوبات محکم راهکارهای پیشگیری از تکرار دوباره این اتفاق مد نظر ایشان باشد تا این بار شاهد تکرار آن ماجرا نباشیم و به قولی این یکی از آن

شهرک حمل و نقل پس از اخذ مصوبه شورای اسلامی شهر سیرجان در زمینی به مساحت ۵۰ هکتار احداث و به منظور ارائه خدمات جامع حوزه حمل و نقل همچون پارکینگ، تعمیرگاه، صافکاری، کارواش و دیگر خدمات موردنیاز و مرتبط با ماشین آلات سنگین، کامیون، اتوبوس و ... راه اندازی و احداث خواهد شد.

حسن خدماتی پور با بیان اینکه با ساخت و راه اندازی این پروژه بزرگ خدمات تخصصی و موردنیاز به کامیون داران ارائه می شود، تصریح کرد: این مرکز علاوه بر ایجاد اشتغال، در نوع فعالیت با ارائه خدمات موردنیاز حوزه ناوگان حمل و نقل جاده ای احداث میشود که می تواند نقش مهمی در کاهش هزینه های ناشی از تعمیر و نگهداری ماشین آلات سنگین کامیون داران، معدن داران و فعالان حوزه حمل و نقل در شهرستان سیرجان داشته باشد و از صرف وقت و هزینه برای مراجعه



جنس نباشد زیرا در این صورت مشکلات ترافیکی شهر ترانزیت محور سیرجان با چنین رویکردی صدچندان خواهد شد و گرهی کور که دیگر نه با دست باز خواهد شد و نه با دندان. به امید تحقق وعده ساخت شهرک کامیون‌ها.

به استان های دیگر جلوگیری کنند. وی یادآور شد: این تفاهم نامه در مرحله اول طرح مطالعاتی و کارشناسی و در مراحل بعد طراحی و اجرا خواهد شد. ۶- با توجه به اینکه در دوره‌های قبلی شوراهای و شهردارها و فرمانداران سابق نیز از این نوع تفاهم ها و وعده ها به مردم داده شد، امیدواریم