

خیال خام کامیون ممنوعه برای شهر ترانزیت سیرجان

فاطمه شهسواری

گزارش

باشند و نان آور خانواده از این منظر دچار مشکل جا به جایی نباشد و حتی پیاده بتواند برای سرکشی به تریلرش در گاراژ و کارواش و تعویض روغنی و... برود. اما اتفاقی که در این چند ساله افتاده این بوده که سیرجان وسیع تر شده. دیگر کمربندی شاهد کمربندی نیست بلکه یک جورهایی مرکز شهر است. بنابراین با وجود این همه ساخت و ساز منطقی نیست خدمات پیرامون پارک تریلرها و سرویس دهی به آنان وسط یک شهر باشد.

یک طنز و لطیفه درباره سیرجان گفته می شود که این شهر کامیون ممنونی را با کامیون ممنوعی اشتباه گرفته!

کامیون ممنوعی در شهر ترانزیت محور سیرجان که همیشه در حد و سطح یک آرزو ماند و هیچ وقت در عمل به واقعیت نپیوست. با اینکه خیلی از مسئولان شهری از اعضای شوراهای گذشته تا مسئولان وقت راهنمایی و رانندگی و شورای ترافیک شعار آن را خیلی سر می دادند اما این شعارها نیز جامه عمل نمی پوشید.

همچنان خیابانهای سطح سیرجان هنوز پر است از تریلرها و کامیون ها. خودروهای سنگینی که برای جا به جایی بار درون شهری ساخته نشدند و ویژه جاده ها هستند اما به چند دلیل در سیرجان از آن ها به عنوان خودروی سواری برخی خانواده ها نیز استفاده می شود: ۱- سیرجان یک شهر مهم معدنی و ترانزیتی است و مشاغل پیرامون آن در سیرجان زیاد است که مهمترین آن شغل شریف رانندگی کامیون حمل و نقل جاده ای است.

۲- در چنین شهری قاعدتا می بایست برای رفاه حال شهروندان و خانواده هایی که از این منبع روزی کسب می کنند، پارکینگ بزرگ برای توقف تریلرها و همچنین پارک خودروی سواری یا موتور سیکلت راننده در ابتدا و انتهای آن پیشبینی می شد اما این مهم در سیرجان با وجود برخی اقدامات ناکام ماند و دلیلش را در ادامه خواهیم گفت. ۳- یک راننده تریلر وقتی به شهر محل سکونتش می رسد، قاعدتا هم قصد استراحت دارد و هم قصد چند روز ماندن پیش خانواده و دوستانش و هم اینکه می خواهد تریلرش در همین مدت سرویس شود تا در جاده رفیق نیمه راه نشود و در بیابان و کوه و دشت، کامیون با خرابی روبرو نگردد. بی توجهی به همین نیاز اساسی در توقفگاه هایی که سابقا برای کامیون ممنوعی در سیرجان در نظر گرفته شده بود، در عمل موجب بی استفاده ماندن این توقفگاه ها می شد. پس راننده ناچار است با تریلر که گاه حتی بار سنگینی هم در آن است وارد شهر و حتی کوچه خود شود و آنجا توقف کند. کاری که علاوه بر ایجاد مزاحمت برای همسایگان موجب ایجاد ترافیک و تخریب زیرساخت های شهری و ترکیدگی لوله و خرابی آسفات و... می شود. بدتر آنکه در عمل کوچه و گوشه خیابان های فرعی تبدیل به تعمیرگاه و گاراژ این تریلرها برای تعویض لاستیک و روغن و... می شود. با انواع آلودگی صوتی و ریختن روغن و فقط گازوئیل روی کف آسفالت و فرسایش آن. پدیده ای که در سیرجان عادی است و همه ی ما بارها آن را دیده ایم و حتی بی تفاوت از کنار آن رد شده ایم.

۴- همه ی ما در عین حال می دانیم که کمربندی شاهد و محله های منتهی به آن در سال های گذشته تا حدودی نبود پارکینگ مجهز به تعمیرگاه و سرویس کار و کارواش را برای تریلرها یکجا جبران می کرد. یعنی فقط کافی بود راننده و خانواده اش در محله هایی مثل شهرک ابوالفضل یا دهیادگار و مکی آباد و... ساکن شوند و خانه اجاره کنند تا در عین حال به امکانات و خدمات پیرامون تریلرها نیز نزدیک



۵- اخیرا خبر خوبی در این مورد رسید که گویا قرار است شهرک حمل و نقل در سیرجان احداث شود. برای این منظور امضای تفاهمنامه احداث شهرک حمل و نقل میان شهرداری سیرجان و دانشگاه آزاد اسلامی عصر روز دوشنبه هفته پیش برگزار شد.

رئیس شورای اسلامی شهر سیرجان در آیین امضای تفاهمنامه احداث شهرک حمل و نقل در خصوص این مرکز گفت: پروژه بزرگ