

آمادگه شهرداری جهت همکاری دوجانبه با گهرپارک



سحر لشکری: شهردار سیرجان در نشستی مشترک با مسئولان گهرپارک میزبان آنها بود. در این دیدار شهردار سیرجان و مسئولان گهرپارک به بحث و تبادل نظر و همکاری درخصوص استفاده بهینه از فضاهای تفریحی شهرستان خصوصا گهرپارک پرداختند.

به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری، دکتر علی اکبر کریمی پور، شهردار سیرجان ضمن برشمردن دلایل تعطیلی شهربازی قدیم شهر، بیان کرد: با توجه به مستهلک شدن و غیر استاندارد بودن وسایل و دستگاه‌های بازی و نیز وجود فضای نامناسب در شهربازی قدیم، این مرکز تعطیل شد.

وی گفت: باتوجه به اینکه مجموعه‌ی بی نظیر گهرپارک به همت گل گهر ساخته شده و موقعیت تفریحی و گردشگری برای شهروندان و سایر بازدیدکنندگان ایجاد نموده است؛ شهرداری سعی دارد در بحث ایجاد فضاهای تفریحی برنامه‌هایی را ارائه دهد که در تقابل با مجموعه‌ی تفریحی گردشگری گهرپارک نباشد. بنابراین شهرداری تصمیم ندارد به موازات آن کاری مشابه انجام دهد. بر این مبنا شهرداری باید خدمات مکمل گهرپارک را تقویت نماید و دسترسی مردم را به آن مجموعه تسهیل کند. به همین منظور پایانه پارکسوار و ایستگاه‌های اتوبوس احداث می‌شود که رفت‌وآمد مردم به این مجموعه آسان

باشد و با استفاده از حمل‌ونقل عمومی و آسان به گهرپارک بروند. با ایجاد پارکینگ، شهروندان می‌توانند خودروهای شخصی خود را پارک نموده و از سرویس‌های حمل‌ونقل عمومی که جهت تردد به گهرپارک تدارک دیده می‌شود؛ استفاده نمایند.

شهردار سیرجان از همکاری شهرداری با گهرپارک و ایجاد تفاهم‌نامه در زمینه‌های مختلف صحبت کرد و افزود: مجموعه گهرپارک حافظ محیط زیست است و نگهداری از حیوانات براساس احترام به محیط زیست انجام می‌شود و جهت امنیت گردشگران و حیوانات نادر آن مجموعه در

زمینه جمع‌آوری سگ‌های بلاصاحب شهرداری سیرجان با آن مجموعه همکاری خواهد داشت. وی در ادامه‌ی این بحث، از همکاری در حوزه فضای سبز، پرورش گیاهان و حمل زباله در جهت رفع مشکلات، با مجموعه گهرپارک سخن گفت. دکتر علی اکبر کریمی پور، ادامه داد: مردم سیرجان لایق استفاده از بهترین امکانات تفریحی و گردشگری هستند. گام بعدی در بحث‌های تفریحی، ایجاد فضاهای تفرج‌گاهی محله‌محور و منطقه‌ای و در دسترس قراردادن پارک‌های محله‌ای است

جمع‌آوری پسماندهای ساختمانی باید به صورت استاندارد انجام شود



مدیر عامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری سیرجان گفت: جمع‌آوری نخاله‌ها و ضایعات ساختمانی باید به صورت استاندارد و برپایه ضوابط صحیح انجام گیرد.

به گزارش مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان، علی رضایی با اشاره به انتقال متوسط ۳۰۰ تن نخاله ساختمانی به‌طور روزانه از سطح شهر، اظهار کرد: اجتناب از تولید، کاهش، تفکیک و جداسازی پسماندهای ساختمانی جزو مراحل مدیریت پسماند است. لازمه‌ی ساخت‌وسازها و تخریب‌ها توسط بخش خصوصی، مجوز شهرداری است و جمع‌آوری ضایعات ساختمانی نیازمند مدیریت جدی در شهرداری و بر پایه استاندارد صحیح می‌باشد.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهرداری سیرجان ادامه داد: متأسفانه بعضی شهروندان و کامیون‌ها به‌طور غیر اصولی مبادرت به تخلیه ضایعات در اطراف شهر می‌کنند. در طرح ساماندهی، ماشین‌آلات حمل نخاله‌های ساختمانی و عمرانی و کلیه دستگاه‌هایی که در نظر دارند در سطح شهر فعالیت نمایند، ملزم به نصب برچسب و آرم و همچنین GPS بر روی دستگاه خود می‌باشند. در غیر این صورت از ادامه فعالیت آن‌ها جلوگیری به‌عمل خواهد آمد. وی با اشاره به هماهنگی بین پلیس راهور، شهرداری و

دادستانی، از توقف خودروهایی که به‌طور غیر مجاز اقدام به جمع‌آوری ضایعات کنند، خبر داد و افزود: به منظور شناسایی و ساماندهی بایستی مالکان دستگاه‌های کامیون، تراکتور، لودر و بیل مکانیکی جهت صدور مجوز فعالیت تا تاریخ ۱۵ خردادماه به سازمان مدیریت پسماند واقع در بلوار شهید زندی‌نیا مراجعه کنند. لازم به ذکر است پس از تاریخ باده‌شده کامیون‌های بدون مجوز حق جمع‌آوری نخاله ساختمانی را ندارند و از تردد آنها در سطح شهر جلوگیری می‌شود.