



شهردار منطقه دو ضمن تشکر ویژه از اهالی خیابان بدر، نیروهای انتظامی و عوامل موثر که در پیشبرد این طرح عمرانی و لازم‌الاجرای شهر همکاری کردند، گفت: پلاک‌هایی که به‌طور کامل در مسیر این طرح قرار داشتند با قیمت کارشناسی تملک شد. البته هنوز چندین تملک با متراژ یک متر در چند پلاک این خیابان در دستور کار است و مالکان این پلاک‌ها با شهرداری تعامل دارند.

عامری افزود: بلوار دکتر صادقی، خیابان ولیعصر و ابن سینا از جمله معابر پرتردد و شلوغ شهر هستند. گره ترافیکی شهر خصوصا در مناسبت‌های خاص مثل نوروز و عزاداری‌های محرم منتهی به بافت تاریخی و مرکزی شهر میشود که در این طرح، ایده‌آلهای شهری در این بافت در نظر گرفته شده است. همچنین خیابان میرزارضا که در سنوات قبل خدمات چندانی به آن تعلق نگرفته است، پر رفت‌وآمد و پررونق خواهد شد.

مدیریت املاک و حقوقی شهرداری نیز تملک املاک در خیابان بدر را منحصر به چهار پلاک ثبتی (کوچک حدود چهار قصب) به صورت کامل و جمعا به مساحت ۵۷۰ متر مربع ذکر کرد و گفت: سال گذشته شهرداری طی جلسات متعدد با مالکان این پلاک‌های ثبتی به‌طور همه‌جانبه توافق نمود. محبوه اسفندیارپور، افزود: در صورتی که این مالکان سند برای ساخت منزل جدید بیاورند، شهرداری در واگذاری پروانه ساختمانی به صورت رایگان همکاری لازم را با آنها به عمل می‌آورد.

علی مکی‌آبادی، معاون فنی و زیربنایی شهرداری سیرجان با بیان اینکه خیابان بدر جزو محورهای اصلی شهر است و ترافیک این منطقه از شهر را تسهیل میکند، گفت: عملیات بهسازی، جدولگذاری، زیرسازی و آسفالت خیابان بدر بدون وقفه و در کوتاهترین زمان تا پایان سال جاری به اتمام میرسد.

در سال ۱۴۰۲ خبر داد و گفت: اکثر قراردادهای حوزه توسعه و عمران شهری از مهرماه به بعد بسته شده و چشمانداز خوبی برای ادامه کار مدیریت شهری با پشتوانه شورای شهر، همراهی رسانه‌ها و همکاری شهروندان پیش رو داریم.

در ادامه این جلسه، توضیحاتی پیرامون یخدانهای دوقلو کفسازی و محوطه‌سازی اطراف آن، همکاری با مسئولان پروژه فاضلاب شهری، ساماندهی دکلهای سطح شهر، ساماندهی سایت نگهداری سگهای ولگرد، هوشمندسازی تقاطعهای سطح شهر، نوسازی ناوگان حملونقل عمومی، سد معبر، فضای سبز شهری، بهشت زهرای قدیم و سایر موضوعات از جمله مباحثی بود که شهردار سیرجان در پاسخ سوالات خبرنگاران به آنها پرداخت.

یک تصمیم هوشمندانه؛ خیابان بدر جنوبی، بازگشایی شد

علی اکبر کریمی پور گفت: در ادامه طرح‌های عمرانی شهرداری در معابر سطح شهر، هفته‌ی گذشته خیابان بدر جنوبی، بازگشایی شد. طبق طرح تفصیلی عملیات عمرانی در این معبر سال ۱۳۸۵ مصوب گردید اما اجرایی نشده بود. با بازگشایی این معبر، سه محور اصلی شهر؛ خیابانهای ابنسینا، میرزا رضا و بلوار دکتر صادقی بهم وصل میشود و از بار ترافیکی این منطقه و خیابانهای اطراف آن کاسته خواهد شد.

عبدالرضا عامری، شهردار منطقه دو، با توضیح اینکه خیابان بدر طبق طرح تفصیلی باید بازگشایی میشد، گفت: با نظر موافق شهردار سیرجان بعد از ۱۶ سال عزم شهرداری برای اجرای طرح بازگشایی خیابان بدر جزم شد. طبق توافق و همکاری با ساکنان این منطقه، همکاری پرسنل و تیم مدیریت شهری، تلاش شهرداری منطقه دو و همکاری دادستان شهرستان، نیروهای انتظامی و فرمانداری ویژه سیرجان، این معبر بازگشایی شد تا بلوار دکتر صادقی به خیابان ولیعصر متصل شود و ترافیک هسته‌ی مرکزی شهر، خیابانهای امام(ره)، ۱۷ شهریور و ابن سینا در ایام پایانی سال کاهش یابد.