

رامین یگانه معاون عمرانی شهردار در گفت‌وگو با سخن تازه؛ عمران و آبادانی شهر را به جدیت دنبال می‌کنیم



رامین یگانه معاون عمرانی شهردار را در اتاق کارش در طبقه اول شهرداری مرکزی ملاقات می‌کنم. نقشه‌ی سیرجان روی میزش پهن است و با مهندسان همکار و مشاورش مشغول صحبت است. مشخص است که آن قدر کار سرش ریخته که ناچار شده برای لحظه‌ی آن برنامه‌ریزی کند و مدام میان جلسات تصمیم‌گیری مختلف در شورا و شهرداری در رفت و آمد باشد. با او درباره‌ی انتقادهای مردمی به برخی از عملیات عمرانی صحبت می‌کنم و از طرح‌های سازمان عمران شهرداری سیرجان برای آینده‌ی نزدیک می‌پرسم.

■ آقای یگانه اخیراً هم در شورا و هم در رسانه‌ها این انتقاد مردم مطرح شده است که چرا در برخی نقاط شهر بعد از حفاری برای پروژه‌ی فاضلاب، خیابان مرمت نشده رها می‌شود در حالی که مرمت بعد هم جزو قرارداد بوده است.

با نام و یاد خدا و عرض ادب و احترام خدمت همشهریان محترم، ببینید این کار چند دلیل دارد. ۳۸۰ کیلومتر کل پروژه فاضلاب است. ۲۵۰ کیلومترش تا به امروز انجام شده. از این میزان فقط ۸ کیلومتر مرمت نشده است. که این یعنی عقب نیستیم.

البته بحث فنی هم در این قضیه دخیل هست. اینکه کانال پر شده با خاک باید یک زمان مشخصی رها بشود بعد آسفالت بشود تا دوباره دچار فرونشست نشود و دوباره کاری نکنیم. این‌ها موجب می‌شود مردم فکر کنند به حال خودش رها شده است. اما مشکل اصلی این است که نوسان قیمت در کل کشور داریم که کار را تحت شعاع قرار می‌دهد. در حالی که پیمانکارها قرارداد مشخص دارند. قراردادهای بلند مدت فقط تعدیل دارند. تعدیل هم یعنی متفاوت قیمت را بگیرند. همین هم در برابر افزایش قیمت‌های ناگهانی جوابگویشان نیست.

بودجه‌ای برای جا به جایی تیرها ندارد. با توجه به اینکه معبر را درست می‌کنیم، به این نتیجه رسیدیم خودمان هزینه کنیم. در خیابان شریعتی هم همین کار را کردیم. تیرها فرسوده بودند و در معبر بودند. وسط جو بودند برخی‌شان. همین کار را کردیم. به جای اداره برق دو میلیارد پول جا به جایی شبکه دادیم. می‌توانستیم به روی خودمان نیاوریم و بگوییم وظیفه‌ی ما نیست. اما می‌خواهیم گره از کار مردم باز کنیم. خودمان تیربرق جدید کار کردیم. اما برداشتن تیرهای قدیمی کار خود اداره برق است و باید شبکه را منتقل کند به تیربرق جدید. این کار زمان بر است و نمی‌توان برای شش ماه پیاده رو را خاکی نگه داشت و صبر کرد اداره برق باید آماده باش خاموشی بدهد و شبکه را جا به جا کند. مردم ناراضی می‌شوند. واحدهای تجاری ضرر می‌بینند. بعد که جدید کار شد کابلها را جا به جا کنند.

بعدها که شبکه منتقل شد پیمانکار برمی‌گردد و تیر قدیمی را از سطح می‌برد و سنفرکش می‌کند. پروژه‌ی عمرانی در هر خیابانی نیاز به هماهنگی با چند اداره دارد که شبکه‌هایشان را قبل از مرمت خیابان نوسازی کنند. این است که کار کمی طولانی می‌شود.

مثلاً سیمان یک مقطعی کلاً نبود. قیر در دو سال گذشته قیمتش از یک میلیون تومان به ۱۲ میلیون تومان رسیده است. شرکت پیمانکار موظف است که طبق زمانبندی کار کنند اما این مشکل گرانی یکباره مصالح باعث شده قیمت نهایی بالا برود یا حتی کارخانه‌های آسفالت تا تثبیت قیمت جدید، قیر نفرروشد.

این طور شد که خود شهرداری به این نتیجه رسید که بیاید ورود کند و خودش آسفالت بدهد به پیمانکار فاضلاب.

■ خود شهرداری این مشکلات را ندارد؟

کار خوب شهرداری این بوده که کارخانه آسفالت جدیدی را نصب کرده. ۱۶۰ تن در ساعت تولیدش است. خود ما می‌توانیم آسفالت را راحت به آن‌ها بدهیم که مشکل کمبود قیر حل شود.

■ مشکل سنفرکش جدید پیاده‌رو خیابان غفاری و تیربرق‌های فرسوده چه بود که اخیراً رسانه‌ای شد؟

تیرهای برق فرسوده شده‌تند و حتی گاه جای مناسبی قرار ندارند و در معبر هستند. بخواهند جا به جا بشوند تا کار عمرانی شهرداری انجام شود باید با اداره برق هماهنگ شود. جا به جایی‌شان وظیفه‌ی شهرداری نیست. اداره‌ی برق