

گزارشی از مناسب سازی معابر شهری برای معلولان؛

معابر شهری مناسب عبور و مرور معلولان نیست

سجاد حیدری فرد

مصاحبه

ورود افراد معلول برای انجام فعالیت های روزمره در بسیاری دستگاه های اجرایی و محیط های شهری غیرممکن است و به نوعی عبور و مرور معلولان مناسب سازی صورت نگرفته است. روزانه شاهد این هستید که افراد معلول به تنهایی نمی توانند در معابر شهری عبور و مرور کنند یا از حمل و نقل همگانی استفاده کنند. در سال های اخیر مسیری برای معلولان نابینا و کم بینا یک سری کارها صورت گرفته اما به محض این که فرد به تقاطع می رسد این مسیر قطع می شود و ممکن است برای این افراد خطر زیادی داشته باشد. همانگونه کارشناسان بیان می کنند؛ مناسب سازی یک وظیفه عمومی است و باید همه اقشار از جمله نهادها، انجمن ها، سازمان های غیردولتی و همچنین همه سازمان های دولتی در این خصوص همکاری نمایند. معابر، علائم راهنمایی و رانندگی، مبلمان شهری، حمل و نقل زمینی، هوایی و ریلی از جمله مواردی است که باید برای دسترسی آسان معلولان مناسب سازی شود.

شهر در دسترس، حق معلولان است

نه برای اینکه تعداد معلولان ما کمتر از برخی شهرهای دیگر است، بلکه برای اینکه شهر برای این افراد طراحی نشده است و ایجاد شهری که برای شهروندان محیطی مناسب و امن باشد و مردم بتوانند زندگی راحتی داشته باشند مربوط به یک دستگاه نیست و به گفته کارشناسان شهر در دسترس حق همه افراد جامعه در هر قشر، سن و... است. وقتی پروژه ای در حال طراحی است، باید به همه گروه ها نگاه کرد. اگر همه مدیران، طراحان، مشاوران و پیمانکاران این ذهنیت را داشته باشند، بسیاری از مشکلات فرهنگی و زیرساختی حل خواهد شد و نیاز است که همه دستگاه ها دست به دست هم دیگر دهند تا اثر مطلوبی را برای مناسب سازی شهر ایجاد کنند. یکی از آن دستگاه ها که اثر پررنگی در میان سایرین دارد شهرداری است.

در معابر شهری مناسب سازی صورت می گیرد

مصطفی اسفندیارپور، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر در این رابطه بیان کرد: در دوره قبلی شورای شهر جلسه ای در این زمینه برگزار شد و اداره بهزیستی یک سری طرح برای مناسب سازی به شهرداری ارائه کرده بود. او در ادامه در پاسخ به این سوال که این طرح ها در شورای شهر به تصویب رسیدند؟ گفت: در شورای پنجم طرحی که بهزیستی برای مناسب سازی به شهرداری داده بود بررسی شد و به تصویب رسید که در همین زمینه یک سری کارها در معابر شهری انجام شد و در خیابان هایی که به تازگی سنگ فرش می شوند یک خط مخصوص نابینایان طراحی و اجرا شده است. اسفندیارپور ادامه داد: معلولان به عنوان بخشی از جامعه شهری، مورد توجه شورای شهر و شهرداری هستند و به منظور تصمیم گیری کارشناسی تر درباره مسائل مربوط به معلولان و توان یابان، باید از نقطه نظرات آن ها هم بهره گرفت.

رئیس کمیسیون عمران شورای شهر در ادامه بیان داشت: در همین راستا به شهرداری های مناطق اعلام شد که برای ساختمان های جدید که ساخته می شود در بحث آسانسو و رمپ بای معلولان در نظر گرفته شود.

برخی ضوابط مناسب سازی دقیق و کامل اجرا نشده است

عباس نصرت آبادی، کارشناس مناسب سازی سیرجان پیرامون این موضوع بیان کرد: فضاهای شهری بستر زندگی و فعالیت شهروندان است که بیشترین ارتباط را با مردم و محیط زندگی افراد برقرار می کنند و باتوجه به ویژگی افراد و گروه های سنی، جنسی و اجتماعی باید بتواند محیط امن، سالم، پایدار و جذابی فراهم کند و به شیوه مناسبی به نیازهای مختلف تمام گروه های اجتماع پاسخ دهد.

انسان به عنوان موجودی اجتماعی همواره درصدد ایجاد ارتباط با فضای پیرامونی خود است. ایجاد ارتباط و انجام فعالیت های انسانی از طریق حضور در محیط و دسترسی به فضاهای پیرامون میسر می شود. بخشی از زندگی روزمره شهروندان در محیط های شهری سپری می شود. بنابراین لازم است فضاهای شهری به لحاظ امکانات کمی و کیفی قابلیت پذیرش طیف متنوعی از افراد جامعه را در ساعات مختلف شبانه روز داشته باشد.

او در ادامه افزود: عدم توجه به نیازهای اصلی و اساسی انسان ها و رفتارهای آنها در زندگی روزمره، در نظر نگرفتن شرایط جسمانی و روانی همه اقشار و سنین جامعه، لحاظ نکردن خصوصیات فرهنگی و اجتماعی افراد و بسیاری از مسائل اساسی از این قبیل در طراحی و برنامه ریزی فضاهای شهری، سبب ایجاد فضاهایی آسیب پذیر و مشکل دار شده که تنها تعداد معدودی از افراد را در خود جای می دهد و از آنجا که ثمره این نوع طراحی، فضاهایی است که برچسب عملکرد خاصی بر آنها زده می شود و تأمین کننده همه خواسته ها و نیازهای مردم